

Lunes 21 de Julio 2025

CMIC NACIONAL

Segundo Seminario Portuario Mexicano fortalece la alianza entre autoridades y sector construcción: CMIC

(2025-07-21, Ecos de la costa, Ecos de Veracruz (sitio),)

Con el objetivo de fortalecer la colaboración entre autoridades federales, estatales y la industria de la construcción, la **CMIC** Delegación Veracruz Puerto, en conjunto con la Secretaría de Marina y la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, realizaron el Segundo Seminario Portuario Mexicano en Veracruz. El **Presidente de la CMIC** Delegación Veracruz Puerto, Alejandro Cagigas Obeso, expresó que este seminario es una muestra clara de lo que se logra con voluntad de diálogo y colaboración entre gobierno e iniciativa privada. Asimismo, el presidente nacional de **CMIC**, **Luis Rafael Méndez** Jaled, subrayó la importancia de mantener canales de comunicación estrechos entre el sector público y privado para detonar proyectos de alto impacto que fortalezcan la infraestructura del país.

[Avanradio Veracruz VER \(sitio\)](#), [Versiones VER \(Sitio\)](#), [Los políticos Veracruz \(sitio\)](#), [Hora Cero VER \(sitio\)](#), [La Unión Veracruz VER \(sitio\)](#), [Quadratin VER \(sitio\)](#), [Hoy Xalapa VER \(Sitio\)](#), [Crónica Veracruz VER \(Sitio\)](#).

DELEGACIONES CMIC

CMIC Puebla se solidariza con migrantes poblanos en su reintegración

(2025-07-21, Redacción, Espacio Libre Puebla PUE (sitio),)

En un gesto de solidaridad ante las actuales políticas migratorias en Estados Unidos, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Puebla Delegación Puebla firmó un Convenio de Colaboración con el Instituto Poblano de Asistencia al Migrante (IPAM). El objetivo es brindar capacitación, educación e inclusión laboral a los migrantes poblanos que regresan a la entidad, integrándolos a la bolsa de trabajo del sector constructor y fomentando el emprendimiento en esta industria clave.

Convenio entre la CMIC y CONALEP

(2025-07-20, Redacción, La Opinión de Poza Rica Veracruz VER (sitio),)

En un esfuerzo por fortalecer la formación profesional de los jóvenes, el CONALEP 177 Poza Rica y la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**) Delegación Poza Rica firmaron un convenio de colaboración que permitirá a estudiantes del plantel realizar su servicio social y prácticas profesionales en empresas afiliadas a este organismo empresarial. La firma del acuerdo representa un paso trascendental para la comunidad estudiantil, ya que abre las puertas del sector empresarial a los alumnos, facilitando su integración al entorno laboral y permitiéndoles aplicar los conocimientos adquiridos en las aulas. Esta vinculación institucional brinda más y mejores herramientas a los estudiantes, además de impulsarlos a seguir preparándose para el futuro con más espacios donde realizar no solo su servicio social, sino también las prácticas profesionales.

Firma CMIC Puebla Convenio con el IPAM; apoyará a los paisanos

(2025-07-20, Redacción, Callejero PUE (Sitio),)

En un gesto de solidaridad ante las actuales políticas migratorias en Estados Unidos, la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** Puebla Delegación Puebla firmó un Convenio de Colaboración con el Instituto Poblano de Asistencia al Migrante (IPAM). El objetivo es brindar capacitación, educación e inclusión laboral a los migrantes poblanos que regresan a la entidad, integrándolos a la bolsa de trabajo del sector constructor y fomentando el emprendimiento en esta industria clave.

CMIC confía en que fallo de la Presa el Tunal II salga a su favor

(2025-07-20, Alejandro Gómez, El Sol de Durango (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Durango confía en que el lunes 21 de julio el fallo de la licitación para la construcción de la Presa El Tunal II les sea favorable. De ser así, esto sería muy beneficioso para el sector empresarial duranguense, generando una derrama económica en varios sectores, según lo expresó su presidente, Francisco Salazar Mendía.

REALIZAN jornada de limpieza Ciudad Digna en Tapachula

(2025-07-20, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

Atendiendo las instrucciones del gobernador Eduardo Ramírez Aguilar, la titular de la Secretaría de Infraestructura, Anakaren Gómez Zuart, junto al presidente municipal de Tapachula, Yamil Melgar Bravo, el secretario de Protección Civil, Mauricio Cordero Rodríguez, la oficial mayor, Viridiana Figueroa García, representantes de la iniciativa privada en la región, así como ciudadanas y ciudadanos, dieron el banderazo de inicio a la jornada de limpieza "Ciudad Digna" en la Perla Soconusco. En esta jornada participaron: **CMIC** Chiapas, Colegio de Arquitectos de Chiapas A.C., Colegio de Ingenieros Civiles de la Costa de Chiapas A.C., Colegio de Ingenieros Civiles de Tapachula A.C., Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas de la Costa A.C. y la Asociación Mexicana de la Industria de la Construcción, quienes se sumaron con personal, vehículos, maquinaria así como herramientas de limpieza y para desmonte.

[Diario de Chiapas CHIS \(sitio\)](#), [Alfaro Noticias \(sitio\)](#), [Cuarto Poder Chiapas \(sitio\)](#), [Cuarto Poder Chiapas \(sitio\)](#).

Detectan intento de fraude a constructoras en Aguascalientes

(2025-07-20, Leonardo Márquez Alvarado, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

Al menos diez intentos de fraude han sido reportados por empresas constructoras en Aguascalientes, luego de recibir llamadas telefónicas en las que se busca obtener información confidencial de las compañías, informó Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en la entidad. Advirtió que los empresarios deben mantenerse en alerta, ya que la Secretaría de Obras Públicas del Estado emitió recientemente una advertencia en su portal oficial sobre este tipo de engaños, en los que los estafadores se hacen pasar por empleados de dependencias gubernamentales.

Operativos. Pide IP reforzar presencia en tramos carreteros de Guanajuato

(2025-07-21, Redacción, HGO Milenio, . 3)

Líderes empresariales en el Bajío hicieron un llamado a las autoridades para reforzar la presencia vigilancia en los tramos carreteros de Guanajuato y estados colindantes, ya que pese a la reducción en la incidencia delictiva, coincidieron en señalar que urge garantizar la seguridad para el comercio y los ciudadanos. Raúl Silva, presidente de Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**) en Guanajuato, explicó que si bien ya hay disminuciones en los robos al

transporte de carga, aún falta mucho camino, por lo que destacó la importancia del estar en contacto con los tres niveles de gobierno coordinarse. "El robo en carreteras disminuyó bastante a raíz de mayor participación de la Guardia Nacional. La apertura o la posibilidad que se da de la denuncia anónima, creemos que va a fomentar más la cultura del reporte por parte de los afectados", aseveró.

CONSTRUCCIÓN

Acapulco está mejor que antes de 'Otis': Claudia Sheinbaum

(2025-07-20, Arturo Páramo, Excélsior (Sitio),)

La presidenta Claudia Sheinbaum afirmó que la ciudad y puerto de Acapulco se encuentra en mejor situación que antes de recibir el embate del huracán Otis, en 2023. Otis golpeó a Acapulco con vientos superiores a los 300 kilómetros por hora, y colapsó la industria hotelera, de servicios y las viviendas de esa localidad de la costa de Guerrero. Sheinbaum recalcó que toda su administración apoya en la recuperación de Acapulco.

[Diario de México \(sitio\)](#),[El Regio NL \(sitio\)](#),[La Opinión de Poza Rica Veracruz VER \(sitio\)](#),[Excélsior](#),

El gobierno de CDMX destinará 3 mil mdp a comprar departamentos

(2025-07-20, Elba Mónica Bravo, Josefina Quintero, La Jornada (sitio),)

El secretario de Vivienda del Gobierno local, Inti Muñoz Santini, dijo que al comienzo de esta administración se encontró un mercado del suelo colapsado por las dinámicas especulativas, con un valor promedio de 40 mil pesos el metro cuadrado y con la adquisición de una gran cantidad de superficie que se ha realizado para los programas de vivienda social y en renta, el valor ha bajado a menos de 20 mil pesos. Al participar en el primer foro: Diálogos por la ciudad contra la gentrificación del grupo parlamentario de Morena en el Congreso local, señaló que la capital destinará 3 mil 400 millones de pesos sólo para la compra de vivienda privada.

Segunda marcha anti gentrificación, CDMX reporta asistencia de 600 personas

(2025-07-20, Cinthya Stettin, Luz Aguirre, El Heraldo de México (sitio),)

La Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México informó que la segunda marcha contra la gentrificación reunió a aproximadamente 600 personas. La movilización comenzó alrededor de las 16:00 horas y concluyó sin mayores incidentes. El recorrido transcurrió de manera mayoritariamente pacífica con algunas afectaciones menores en infraestructura pública por un grupo de encapuchados que realizaron pintas en la zona de bajo puente de Insurgentes, a la altura de Perisur.

[Canal 4 N+Foro TV,Eje Central \(sitio\)](#),[La Razón On line \(Sitio\)](#),[Sin Embargo \(sitio\)](#),[La Silla Rota \(sitio\)](#),[Infobae América \(Sitio\)](#),

Holcim México se consolida como el pilar estratégico de la compañía en América Latina

(2025-07-20, Redacción, En Directo (Sitio),)

Holcim consolida a México como eje estratégico de su expansión sostenible en América Latina, tras el spin-off de su negocio en Norteamérica. Con el mayor margen de rentabilidad de la región y liderazgo en construcción circular y baja en carbono, el país se posiciona como el mercado clave para escalar soluciones ante el déficit de más de 26 millones de viviendas en la región.

[Noticias CD.MX \(Sitio\)](#),

En entrevista, Gabriela Salido, especialista en desarrollo urbano, habló sobre la gentrificación.

(2025-07-20, Juan Pablo Pérez-Díaz, Canal 121 Telefórmula,)

En entrevista, Gabriela Salido, especialista en desarrollo urbano y ordenamiento territorial, abordó el tema de la gentrificación en la Ciudad de México. Salido destacó que la gentrificación es un fenómeno multifactorial que ha sido influenciado por diversas políticas públicas y factores históricos, como la renta congelada, la redensificación a través del bando 2, y el sismo de 1985. Subrayó que atribuir la gentrificación únicamente al turismo es simplista y que el Estado juega un papel crucial en la definición de políticas que afectan la vivienda. También mencionó que la falta de inversión en vivienda social y la concentración de desarrollo en ciertas áreas han exacerbado el problema. Salido expresó escepticismo sobre la efectividad de las medidas propuestas por Clara Brugada, argumentando que controles similares en el pasado, como la renta congelada, llevaron a un deterioro significativo de las propiedades. Concluyó que es esencial mantener un equilibrio entre el control de rentas y la propiedad privada para evitar consecuencias negativas.

En Concreto // Las dudas sobre el plan del gobierno capitalino vs gentrificación

(2025-07-21, Mariel Zúñiga, ContraRéplica, . 13)

Las dudas sobre el plan del gobierno capitalino VS gentrificación ras identificar que la gentrificación no es la única causa del encarecimiento de los inmuebles en barrios de la CDMX, sino la falta de vivienda, la propuesta para "salvar" las manifestaciones por parte del gobierno capitalino es el control de rentas. Las experiencias en el pasado deberían ser una lección para el presente. El control de rentas no es la solución. Así de fácil, lo que se requiere es incentivar la construcción de vivienda para renta.

Gentrificación

(2025-07-21, Enrique Martínez y Morales, Zócalo COAH (sitio),)

Recientemente, la gentrificación ha ganado popularidad en debates urbanos, medios de comunicación y redes sociales, al grado de efectuarse marchas en su contra en la Ciudad de México. Sin embargo, no siempre se entiende a profundidad lo que implica, ni sus causas y consecuencias en el tejido social y urbano de nuestras ciudades. La gentrificación no sucede de un día para otro. Generalmente es el resultado del abandono progresivo de los centros históricos. No es algo que se pueda detener por decreto. Durante décadas, los matrimonios jóvenes han migrado hacia las periferias, dejando atrás a sus padres, abuelos y al corazón urbano, que se fue deteriorando física y socialmente.

[La Otra Plana COAH \(sitio\)](#), [Factor Coahuila COAH \(Sitio\)](#),

El proceso gentrificador: ¿manifestaciones contra quién?

(2025-07-21, Redacción, El Noroeste SIN (sitio),)

En las últimas semanas se ha hablado mucho del término gentrificación, a partir de las manifestaciones en colonias de la ciudad de México, como en La Condesa y Roma. El concepto no es para nada nuevo, pues fue acuñado en la década de 1960 por la socióloga británica Ruth Glass, quien observó cómo ciertos barrios populares del centro de Londres comenzaban a ser ocupados por sectores de clase media y alta. Este fenómeno provocó el desplazamiento de los residentes originales -en su mayoría obreros- hacia las periferias.

Gentrificación, el talón de Aquiles en la Planeación

(2025-07-21, Gaby Salido, El Sol de México, . 22)

Por el sismo de 1985 y el desplazamiento del desarrollo urbano a la periferia de la Ciudad, el entonces Jefe de Gobierno López Obrador, facilitó desarrollos inmobiliarios en 4 alcaldías centrales SO pretexto de infraestructura de servicios subutilizada, y restringió la construcción de vivienda en el resto de la Ciudad. El mismo grupo que desde entonces gobierna la CdMx, ha seguido la estrategia al pie de la letra, olvidando dar mantenimiento y renovar la infraestructura, hoy está rebasada y a punto de colapsar.

RELEVANTES NACIONALES

Doctores de papel

(2025-07-21, Daniel Flores, Reporte Índigo, . 1, 12 13)

El autor recibió un mensaje confirmando su ingreso al Claustro Doctoral con el grado de Doctor Honoris Causa, tras enviar un breve resumen de su trayectoria profesional a la Organización Mundial de Líderes (Omlid). En menos de 24 horas, su candidatura fue aprobada, sin necesidad de documentos oficiales. Días después, le informaron que debía cubrir un pago de 35 mil pesos por los "gastos de titulación", lo que llevó al autor a investigar sobre la legitimidad de este tipo de reconocimientos.

El mayor beneficio del T-MEC es para 515 trasnacionales

(2025-07-21, Braulio Carbajal, La Jornada, . 1, 21)

Las grandes trasnacionales, sobre todo estadounidenses, han sido las más beneficiadas con el Tratado México-Estados Unidos-Canadá (T-MEC), que ha aumentado su presencia en México basándose en bajos costos de manufactura, incluyendo salarios precarios que no pueden ofrecer en sus naciones de origen. De hecho, solo 515 grandes compañías explican el 75 por ciento de las exportaciones mexicanas.

Crece conflicto con EU por transporte de carga en AIFA y slots en el AICM

(2025-07-21, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1, 4 5)

El Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT) ha iniciado una controversia con México, acusando al país de incumplir un acuerdo bilateral de transporte aéreo al prohibir las operaciones de carga exclusiva en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y al retirar slots a aerolíneas de EU.

'En Morena no hay pactos de impunidad'

(2025-07-21, Víctor Ortega, El Heraldo de México, . 1, 4)

La dirigente nacional de Morena, Luisa María Alcalde Luján, advirtió que en este partido no hay pactos de impunidad ni se protege a nadie. La lucha contra la corrupción sigue siendo máxima prioridad de la Cuarta Transformación, reafirmó. "Ni el poder, ni los cargos, ni las alianzas circunstanciales justificarán jamás la impunidad", dijo tajante.

"Hoy más que nunca debemos cerrar filas"

(2025-07-21, Rafael Ramírez, El Sol de México, . 1, 7)

Morena concluyó su Consejo Nacional con un llamado a blindar al partido rumbo a las elecciones de 2027 y a cerrar filas en torno a la presidenta Claudia Sheinbaum. "Hoy más que nunca debemos cerrar filas. El adversario está ansioso por vernos claudicar, pero este movimiento se

forjó en la resistencia y la esperanza”, dijo Luis María Alcalde, la dirigente del Movimiento Regeneración Nacional.

También hay récord en el robo de crudo

(2025-07-21, Mario López, Reforma, . 1)

El robo de petróleo crudo alcanzó su mayor tasa respecto a la producción total del País de los últimos 15 años. En 2010, el robo de crudo representó 2 por ciento de la producción total del País, mientras que el año pasado esta cifra llegó a 6 por ciento, expone un análisis del organismo Observatorio Ciudadano de Energía.

EU renegociará T-MEC en el 2026: Howard Lutnick

(2025-07-21, Jassiel Valdelamar, El Financiero, . 1, 4)

La administración del presidente Donald Trump confirmó que tiene la intención de renegociar el T-MEC el próximo año, descartando una simple revisión técnica del acuerdo, como marca el calendario oficial del tratado. Howard Lutnick, secretario de Comercio, explicó lo anterior en una entrevista en el programa Face the Nation de la cadena CBS, en donde detalló que Trump buscará transformar las condiciones del acuerdo para frenar la deslocalización de empleos y proteger a la industria de EU.

Morena arropa a Adán, pese a señalamientos

(2025-07-21, Arturo Páramo, Excélsior, . 1, 8)

A pesar de los señalamientos de que conocía los vínculos de Hernán Bermúdez, quien fuera su secretario de Seguridad en Tabasco, Adán Augusto López acudió al Consejo Nacional morenista, donde incluso fue recibido al grito de “¡No estás solo!”. La presidenta de Morena, Luisa María Alcalde, aseguró que ese partido no protege a corruptos, sin aclarar a quién se refería específicamente.

Morena lee cartilla a militancia hacia 2027

(2025-07-21, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1, 3)

La dirigencia del partido en el Gobierno metió en cintura a SUS afiliados, por lo que pidió evitar las campañas adelantadas y que SUS actos no trasladen costos políticos a la presidenta Claudia Sheinbaum, con la advertencia de que nadie será protegido si es señalado por presuntos actos de corrupción.

García Harfuch: 1,500 detenidos y 3 mil armas incautadas en Sinaloa

(2025-07-21, Milenio, Milenio Diario, . 1, 4 5)

El titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), Omar García Harfuch, informó que del 1 de octubre de 2024 al 16 de julio pasado, en Sinaloa se han detenido a casi 1,500 personas y se han asegurado 3,000 armas de fuego, equivalentes a más del 20 por ciento del total de armamento incautado en el país en ese periodo.

Hernán Bermúdez esconde bienes: sellan datos 5 años

(2025-07-21, Pedro Villa y Caña, El Universal, . 1, 4)

La SSPC de Tabasco ha clasificado como reservada la declaración patrimonial de Hernán Bermúdez, exsecretario de Seguridad y Protección Ciudadana de Tabasco, por un periodo de cinco años, argumentando que su divulgación podría poner en riesgo su vida. Bermúdez, quien

se encuentra prófugo, está acusado de ser el líder del grupo criminal La Barredora. La información no estará disponible para el público hasta abril de 2029.

Narco mantiene tráfico de drogas en AICM

(2025-07-21, David Saúl Vela, El Financiero, . 42)

Los grupos del crimen organizado continúan viendo al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) como una vía propicia para el tráfico de drogas. En lo que va de la administración de Claudia Sheinbaum, las autoridades han incautado en la terminal aérea de la capital alrededor de 300 kilos de diversas drogas. Una de las incautaciones más importantes en el aeropuerto ocurrió el 27 de enero pasado cuando la Secretaría de Marina descubrió, escondido en 75 cuadros decorativos, un cargamento de 242.6 kilos de metanfetaminas.

'Son unos sanguinarios'

(2025-07-21, Reforma, Reforma, . 5)

Aunque desde hace 15 años las autoridades tienen registros sobre la presencia de ex militares colombianos contratados por cárteles mexicanos, el reclutamiento se ha acelerado recientemente en México. De acuerdo con un reportaje del diario El País, están ubicados en el llamado "triángulo de la muerte" que forman los estados de Guanajuato, Jalisco, Michoacán; y en el norte, como en Chihuahua, Durango o Sinaloa. El pasado 27 de mayo, ocho miembros del Ejército mexicano murieron en el municipio de Los Reyes, en Michoacán, por la explosión de una mina colocada por el crimen organizado.

Cienfuegos, ni pruebas ni indicios, contra el General

(2025-07-21, Redacción, El Heraldo de México, . 10, 10 11)

El 15 de octubre de 2020, en el Aeropuerto Internacional de Los Ángeles, fue detenido el General Salvador Cienfuegos Zepeda, por supuestos cargos que lo vinculaban con cárteles de la delincuencia organizada en México, poniendo en entredicho la institucionalidad y el prestigio de las Fuerzas Armadas. Al General Cienfuegos prácticamente lo emboscaron en EU con su familia; se le imputaron cargos que nunca se le habían atribuido.

CSP: Ningún adulto mayor quedará sin ser visitado

(2025-07-21, Sergio Ramírez, La Razón de México, . 1, 11)

La Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo afirmó ayer que Acapulco está de pie, luego de las afectaciones que provocaron los huracanes Otis, John, recientemente Erick, que dejaron cientos de damnificados, casas, hoteles, caminos y carreteras dañadas. Al encabezar la asamblea de salud Casa por Casa en el puerto, la mandataria dejó claro que se trabaja con las instituciones federales y estatales para poner de pie a este centro, en beneficio de los guerrerenses y el turismo nacional e internacional.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Informalidad laboral en México

(2025-07-21, Soraya Pérez, El Economista (sitio),)

En México, la informalidad laboral continúa siendo uno de los principales obstáculos para el desarrollo económico inclusivo. Hace unos días, sostuve una reunión con el Comité de Informalidad de Coparmex nacional, a quienes reconozco como aliados estratégicos del

empresariado mexicano. Con Coparmex compartimos una visión clara: la informalidad no puede combatirse, sino atenderse. Para ello, primero se tiene que crear conciencia en el sector empresarial, la sociedad civil organizada, investigadores, académicos y el propio sector público que este problema representa un freno estructural para el desarrollo inclusivo del país, y en seguida generar alianzas para definir mecanismos que permitan hacer transformar la informalidad laboral en empleos mejor remunerados y con acceso a seguridad social de calidad y otros beneficios financieros.

INA enfrenta déficit de talento en proveeduría para electromovilidad

(2025-07-21, Lilia González, El Economista (sitio),)

Si bien México se ha convertido en un actor relevante para la fabricación de vehículos eléctricos y con planes de expansión, también se enfrenta al déficit laboral técnico para el sector, donde el 70% de empresas tienen vacantes difíciles de cubrir, alertó la Industria Nacional de Autopartes (INA). De acuerdo con datos de la SEP, el 30% de los estudiantes vinculados al sector automotriz desertan durante el primer año. El sector privado encabezado por la industria automotriz y algunos organismos empresariales (Coparmex, Camexa), acordó trabajar con el gobierno federal para conectar el sistema educativo con las demandas de la industria, ante los retos tecnológicos del sector automotriz y la demanda de talento especializado.

Plantea CCE Puebla acciones para acabar con la "puerta giratoria"

(2025-07-20, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Héctor Sánchez Morales, reveló que para evitar el fenómeno de la llamada "puerta giratoria" donde por la falta de un buen informe policial homologado los presuntos responsables de delitos no son consignados, se promueve la capacitación de elementos de seguridad. En ese contexto el sector privado propuso en el marco de las mesas de seguridad revisar el tema de denuncias en Ministerios Públicos, por ejemplo, a través del curso del Informe Policial Homologado con el fin de que cuando haya detenciones y se presenten ante las autoridades los indiciados no haya recovecos en la ley que deriven en la puerta giratoria.

Gobierno de Guerrero impulsa y trabaja de manera conjunta con alcaldes de los destinos turísticos

(2025-07-21, Redacción, Diario 21 GRO (sitio),)

El secretario de Turismo de Guerrero, Simón Quiñones Orozco, asistió a la Instalación de la Comisión de Turismo del Consejo Coordinador Empresarial Guerrero (CCE Gro.), a cargo de Julián Urióstegui Carbajal y tomó protesta al presidente de la AHETA, José Luis Smithers como representante de dicha comisión. El titular de la dependencia extendió su felicitación a las y los integrantes del CCE Gro. Por mantener una estrecha coordinación con el gobierno estatal para fortalecer el sector, expresó que, por instrucciones de la gobernadora Evelyn Salgado Pineda, se trabaja en una política turística que prioriza un proceso de descentralización para proyectar todos los destinos del Hogar del Sol con esta vocación a nivel nacional e internacional.

INA enfrenta déficit de talento en proveeduría para electromovilidad

(2025-07-21, Lilia González, El Economista, . 24)

México se ha convertido en un actor relevante para la fabricación de vehículos eléctricos y con planes de expansión, también se enfrenta al déficit laboral técnico para el sector, donde el 70%

de empresas tienen vacantes difíciles de cubrir, alertó la Industria Nacional de Autopartes (INA). El sector privado encabezado por la industria automotriz y algunos organismos empresariales (Coparmex, Camexa), acordó trabajar con el gobierno federal para conectar el sistema educativo con las demandas de la industria, ante los retos tecnológicos del sector automotriz y la demanda de talento especializado.

Alertan por fraudes en servicios turísticos

(2025-07-21, Aida Ramírez, Ovaciones, . 26)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur), así como la Secretaría de Turismo (Sectur) y la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) llevan a cabo una campaña de prevención contra fraudes en servicios turísticos digitales. La medida busca alertar a los turistas nacionales e internacionales sobre el riesgo de adquirir servicios de hospedaje, transporte o paquetes vacacionales a través de plataformas no verificadas, particularmente durante las temporadas vacacionales, que es, además, cuando suelen aumentar este tipo de delitos cibernéticos.

Nombres, Nombres y... Nombres // Cortina, Medina Mora y Carranza para relevo en CCE, proceso entre noviembre y septiembre y reto recobrar credibilidad

(2025-07-21, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 13)

Desde que AMLO tomó el poder con su discurso estridente contra el sector privado, para éste se hizo complicado manejarse en el nuevo entorno. Nada que ver con los gobiernos panistas- Vicente Fox y Felipe Calderón- y no se diga con Enrique Peña Nieto. En el CCE, Cervantes incluso intentó modificar los estatutos para preservarse. Al final Sí logró extender su periodo hasta diciembre con el soporte del CMN y hasta de Carlos Slim Helú. Para entonces había ya dos candidatos posicionados: Juan Cortina del CNA y Medina Mora. Tras frenar el proceso se les nombró vicepresidentes. En el inter el CCE se ha desdibujado. Se echó de su seno a CANACINTRA y se suspendieron los derechos a CONCANACO de Octavio de la Torre.

Entre Números // Informalidad laboral en México

(2025-07-21, Soraya Pérez, El Economista, . 28)

La informalidad laboral en México continúa siendo uno de los principales obstáculos para el desarrollo económico inclusivo. De acuerdo con el Inegi, en mayo de 2025 la tasa de informalidad laboral alcanzó el 55% del total de personas ocupadas, mayor al 54.4% registrado en el mismo periodo del año anterior. Hace unos días, sostuve una reunión con el Comité de Informalidad de Coparmex nacional, a quienes reconozco como aliados estratégicos del empresariado mexicano. Con Coparmex compartimos una visión clara: la informalidad no puede combatirse, sino atenderse.

Teléfono rojo

(2025-07-21, Redacción, Quadratín México (sitio),)

Al margen de negociaciones oficiales, el sector privado hace las suyas con Canadá. El embajador Carlos Joaquín ha fomentado varias reuniones a las cuales han sido invitados hombres de negocios de aquí y de allá y llevan avanzados varios temas, entre ellos el minero. Inclusive el presidente saliente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes, ha participado junto con funcionarios como el subsecretario Luis Rosendo Gutiérrez. Ese avance no ha sido

posible con Estados Unidos porque los esfuerzos comerciales se han centrado en atender las emergencias planteadas por el magnate norteamericano.

Pérdidas por huachicol sumaron 24 mil 850 mdd

(2025-07-21, Redacción, MEX Diario Imagen, . 5)

Con esta cifra se pudo haber pagado deudas de Pemex con proveedores, señalan especialistas en el sexenio pasado, el robo por piquetes en ductos de combustible, gas LP, turbosina y petróleo crudo, así como el huachicol fiscal, generó un daño económico de 24 mil 850 millones de dólares, según cálculos del Observatorio Ciudadano de Energía. Por otro lado, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) alertó sobre la deuda acumulada de Pemex con sus proveedores, la cual afecta severamente a la estabilidad de las pequeñas y medianas empresas de México.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

La Quinta Transformación // El salvazo de fermaca

(2025-07-21, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 19)

El ambicioso megaproyecto de Fermaca que fue anunciado con bombo; platillo en la conferencia mañanera de Claudia Sheinbaum el 20 de marzo... no arranca. Los hermanos Fernando y Manuel Calvillo dijeron que invertirían la friolera de tres mil 700 millones de dólares, en Durango, para la construcción de lo que aseguraron se llamaría "Fermaca Digital City", un gran centro de datos que contaría con su propia generación eléctrica, además de "Fermachem", una planta de fertilizantes.

Historias de NegoCEOs // Los elefantes en la sala del Consejo de Morena

(2025-07-21, Mario Maldonado, El Universal, . 7)

El partido oficial está en crisis. Como era previsible, tras la ausencia pública de su fundador, Andrés Manuel López Obrador, las diferentes corrientes y liderazgos comenzaron a pelear por el poder. Aun con AMLO en la Presidencia, varios de sus integrantes se enfrentaron, pero el líder omnipotente logró apaciguarlos. Con Claudia Sheinbaum, las cosas son muy diferentes. La mandataria no ha intervenido mucho en las decisiones del partido porque reconoce lo que la mayoría de los liderazgos dice en privado: que a ella no le deben nada, como sí a López Obrador, y que, como el tabasqueño ya se jubiló, tienen la libertad para hacer y deshacer, con el riesgo de generar una implosión en el partido, como ya ha comenzado a suceder.

Veranda // Trump adelanta sus filas contra México

(2025-07-21, Carlos Velázquez, Excélsior, . 4)

Desde que el gobierno de Andrés Manuel López Obrador trasladó las operaciones de carga del aeropuerto internacional de la Ciudad de México (AICM) al aeropuerto internacional Felipe Ángeles, el gobierno de Estados Unidos rechazó la medida. Era la administración de Joe Biden, que sólo consiguió que se movieran los plazos, pero ahora tanto por este asunto como por el cambio en las posiciones de despegue y aterrizaje (slots) en el AICM, el gobierno de Claudia Scheinbaum es objeto de nuevas amenazas por parte del gobierno de Donald Trump.

Coordenadas // Repunta la economía mexicana, pero viene desaceleración

(2025-07-21, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El crecimiento económico en México durante el segundo trimestre del año se estima en 1.2 por ciento, duplicando la tasa registrada en el primer trimestre. ¿Esto implica que ya podemos estar tranquilos y que el riesgo de recesión ha desaparecido? La respuesta corta es no. El repunte observado entre abril y junio refleja una leve recuperación frente al desempeño registrado en los dos trimestres previos, pero aún persisten importantes riesgos.

Estrictamente Personal // Tabasco: conflicto en casa

(2025-07-21, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 44)

Que a nadie le quede duda: la profunda crisis en la que se encuentra el aún coordinador de Morena en el Senado, Adán Augusto López, por la designación como secretario de Seguridad en Tabasco de su amigo de tres décadas, prófugo de la justicia y acusado de haber sido el presunto líder del crimen organizado cuando gobernó, es culpa directa de Andrés Manuel López Obrador, quien pensó que una vez fuera de la Presidencia, podría seguir manejando todos los hilos del poder.

Duda Razonable //Lo de Adán y Monreal es un regalo...

(2025-07-21, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

Adán Augusto López y Ricardo Monreal, dos de los principales adversarios de Claudia Sheinbaum durante el sexenio pasado, se han colocado en lugares ideales para quien quisiera ejercer el poder de la Presidencia y el liderazgo, en lugares ideales. A la Presidenta no le tendría que pedir mucho a ninguno de los dos. Solo dejar sus posiciones de “liderazgo” y dejar de chambear para ellos y sus compadres rumbo a la elección de 2027, en contra muchas veces de lo que quisiera la Presidenta.

Ricos y Poderosos // Aeronáutica: EU amaga a México

(2025-07-21, Marco Antonio Mares, El Economista, . 25)

A la larga lista de desencuentros y disputas comerciales entre México y Estados Unidos, se suma una más. Ahora se trata de una diferencia entre las partes, en el negocio de la industria aeronáutica. Las acusaciones y sanciones de Estados Unidos en contra de México, de entrada, generan incertidumbre y podrían resultar en un daño económico importante para la industria aérea mexicana.

Corporativo // Sin interlocución en Estados Unidos

(2025-07-21, Rogelio Varela, El Independiente, . 9)

En las últimas semanas, las presiones de Estados Unidos hacia México han aumentado sin que el gobierno de Claudia Sheinbaum haya podido encontrar canales de comunicación efectivos en Washington. Uno de los pocos políticos mexicanos que advirtió la que se iba a venir con el presidente republicano fue el líder nacional del PRI, Alejandro Moreno Cárdenas quien desde enero pasado planteó en el Senado la urgencia de reactivar el dialogo interparlamentario México-Estados Unidos.

Día con Día // Mientras llega la dictadura

(2025-07-21, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

En México están sembradas todas las semillas de una dictadura política. Están sembradas en la Constitución, que fue cambiada, constitutivamente, en su esencia republicana. Están sembradas

en las leyes generales, que responden al mismo propósito de diluir la división de poderes y concentrar el poder en la Presidencia.

Los ungidos

(2025-07-21, Jesús Silva-Herzog Márquez, Reforma, . 8)

La clase política se planta ante la crítica con la soberbia del ungido. Los morenistas se imaginan apartados del resto de los mortales, dedicados a una obra histórica que los coloca por encima de cualquier sospecha. Celebro que la presidenta, finalmente, haya levantado la voz para denunciar los excesos de una censura que encuentra a su nuevo aliado en el Poder Judicial.

Manta mugrosa

(2025-07-21, Denise Dresser, Reforma, . 9)

El encubrimiento es justo lo que aprovecha Trump para presionar a México y para decir que el país está petrificado por los cárteles. La capa de invisibilidad no resuelve problemas; los esconde. Es una manta mugrosa que cubre cadáveres políticos, que esconde expedientes incómodos, que silencia preguntas esenciales.

Activo Empresarial // Y todo por darle impulso al AIFA; Aeroméxico-Delta y nuevos vuelos

(2025-07-21, José Yuste, Excélsior, . 1 2)

El AIFA se terminó en tiempo récord. No costó tanto. Pero desde su creación ha estado semivacío. Queda lejos de CDMX.

Jaque Mate // La banca del Che

(2025-07-21, Sergio Sarmiento, Reforma, . 8)

La insistencia de Brugada por mantener el monumento Encuentro es un intento de quedar bien con el expresidente Andrés Manuel López Obrador. El monumento Encuentro, comisionado al escultor Óscar Ponzanelli, fue controvertido desde un principio. Se retiró en 2018 y se reinstaló en 2020.

Bitácora del Director // Se terminaron los pretextos

(2025-07-21, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

El escándalo en torno a Hernán Bermúdez Requena y de quien lo nombró como secretario de Seguridad de Tabasco ha puesto de relieve una verdad innegable: la autodenominada Cuarta Transformación deberá hacerse cargo de sus fallas y omisiones al gobernar el país y no podrá seguir pasando la factura a administraciones anteriores. El papel que hayan jugado los gobiernos anteriores se ha quedado en un pasado muy remoto, y si no se han corregido los saldos de aquellos tiempos, es porque las actuales autoridades no quieren o no pueden. Después de seis años y medio, es claro que el momento de los pretextos ya pasó.

Tolvanera // Decían

(2025-07-21, Roberto Zamarripa, Reforma, . 9)

Los políticos tabasqueños no negocian. O Adán Augusto se lanza hacia adelante o asume su traslado al cadalso político. El desgarramiento interno que experimenta la 4T por la complicidad de gobiernos de Tabasco con delincuentes, no proviene de una filtración publicada en algún

medio detestado por el régimen sino de indagatorias de la administración de la presidenta Claudia Sheinbaum.

Desde el Piso de Remates // Ahora golpea Estados Unidos a industria aérea

(2025-07-21, Maricarmen Cortés, 24 Horas, . 13)

El gobierno de Donald Trump, a través del secretario del Transporte, Sean P. Duffy, acusa a México de prácticas anticompetitivas y de no respetar el acuerdo aéreo bilateral de 2015. Duffy anunció un primer paquete de tres medidas que se incrementarán si México no aplica medidas correctivas. La SICT se justifica pero no corrige.

TREN MAYA

El Tren Maya es un desastre financiero y social que el gobierno busca disfrazar: Rubén Moreira

(2025-07-21, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

El diputado federal Rubén Moreira Valdez afirmó que el Tren Maya es un proyecto fallido que representa un grave daño al erario público, carece de viabilidad financiera, rendición de cuentas y ha sido ejecutado sin planificación social, ni ambiental, ni lógica turística. Durante el programa "Con Peras, Manzanas y Naranjas", enfatizó que "estamos ante una obra que costó más del triple de lo proyectado, que opera a menos del 10 por ciento de su capacidad y genera pérdidas millonarias todos los días", a tan solo año y medio de su puesta en marcha.

En seis meses Tren Maya registra pérdidas por 3 mil 400 mdp

(2025-07-20, Yvonne Reyes, Capital de México (sitio),)

El Tren Maya es un proyecto fallido que representa un grave daño al erario público, carece de viabilidad financiera, rendición de cuentas y ha sido ejecutado sin planificación social, ni ambiental, ni lógica turística, afirmaron especialistas y el coordinador de la fracción parlamentaria del PRI en la Cámara de Diputados, Rubén Moreira. En una mesa de análisis durante el programa "Con Peras, Manzanas y Naranjas", el legislador indicó que a año y medio de que se puso en marcha este proyecto, genera pérdidas millonarias todos los días pues solo opera con menos de un 10 por ciento de su capacidad.

Tren Maya anuncia paquetes turísticos desde el AIFA para verano

(2025-07-20, Redacción, Polemón (Sitio),)

El Tren Maya se consolida como una la vía ideal para conocer el sureste mexicano de forma accesible y gracias a la oferta de paquetes turísticos lo podrás hacer durante la actual temporada vacacional. Durante la conferencia matutina del miércoles, el director general del Tren Maya, Óscar David Lozano, destacó que actualmente se ofrecen diez paquetes turísticos que incluyen vuelos desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) operados por Mexicana de Aviación, además de hospedaje, transporte, tours y experiencias culturales.

TREN MAYA ES UN DESASTRE FINANCIERO Y SOCIAL QUE EL GOBIERNO BUSCA DISFRAZAR: DIP.MOREIRA

(2025-07-20, Redacción, Línea Política MX (sitio),)

Rubén Moreira Valdez. Líder parlamentario del PRI afirmó que el Tren Maya es un proyecto fallido que representa un grave daño al erario público, carece de viabilidad financiera, rendición de

cuentas y ha sido ejecutado sin planificación social, ni ambiental, ni lógica turística. Durante el programa "Con Peras, Manzanas y Naranjas", enfatizó que "estamos ante una obra que costó más del triple de lo proyectado, que opera a menos del 10 por ciento de su capacidad y genera pérdidas millonarias todos los días", a tan solo año y medio de su puesta en marcha.

El Tren Maya, sin planeación ambiental ni lógica turística: PRI

(2025-07-20, Redacción, Ovaciones (sitio),)

El coordinador de los diputados del PRI, Rubén Moreira Valdez, reiteró sus críticas al proyecto del Tren Maya, porque carece de rendición de cuentas y ha sido ejecutado sin planificación social, ni ambiental, ni lógica turística. El priista sentenció que esta es una obra que costó más del triple de lo proyectado y costó más de 544 mil millones de pesos, cuando el gobierno prometió originalmente una inversión de 120 a 150 mil millones, pero opera a menos del 10 por ciento de su capacidad y genera pérdidas millonarias todos los días.

Sedena destruirá 259 hectáreas más de selva para hacer rentable Tren Maya

(2025-07-20, Redacción, uno más uno (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) planea deforestar otros 259 hectáreas de la selva maya para construir una terminal multimodal del Tren Maya, destinada a cargar y descargar mercancías en tráileres, la cual tendrá un costo calculado en siete mil 700 millones de pesos. De acuerdo con la Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) del proyecto que la Sedena entregó a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), la nueva terminal tendrá, entre otros, un almacén de residuos peligrosos, un alojamiento para la Guardia Nacional y otro para los tripulantes, un edificio aduanal, zonas de almacenamiento de combustible, e implicará la "remoción de vegetación forestal" en 259.59 hectáreas.

[Pasantes DF CDMX \(Sitio\).](#)

AIFA

La SCT respondió al gobierno de Estados Unidos tras amenazas de rechazar solicitudes de vuelo de México.

(2025-07-20, Michelle Rivera, Canal 121 Telefórmula,)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de México ha respondido a las advertencias del gobierno de Estados Unidos sobre la posible negativa de solicitudes de vuelo, enfatizando que las modificaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México buscan mejorar la seguridad. Este conflicto surgió tras las acusaciones de Estados Unidos, que sostiene que México ha forzado a las aerolíneas de carga a trasladarse al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, lo que, según Washington, viola el acuerdo bilateral entre ambas naciones.

[Canal 121 Telefórmula.](#)

Aeronáutica: EU amaga a México

(2025-07-21, Marco A. Mares, El Economista (sitio),)

A la larga lista de desencuentros y disputas comerciales entre México y Estados Unidos, se suma una más. Ahora se trata de una diferencia entre las partes, en el negocio de la industria aeronáutica. Más específicamente, las medidas que tomó el gobierno del expresidente Andrés Manuel López Obrador, para impulsar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) a través del traslado del negocio de carga del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

El salivazo de Fermaca

(2025-07-21, Darío Celis, El Heraldo de México (sitio),)

Mucho ruido, pero pocas nueces. EL SÁBADO, ESTADOS Unidos le dio otro apretón de tuercas a México. Ahora fue la acusación del incumplimiento del Acuerdo de Transporte Aéreo de 2015, lo que puede llevar a la administración de Donald Trump a imponernos sanciones. De entrada, el Departamento de Transporte, que encabeza Sean Duffy, adelantó que podrían rechazar solicitudes de nuevos vuelos de aerolíneas mexicanas, lo que pondría en una circunstancia crítica a Volaris que capitanea Enrique Beltranena, Viva Aerobús de Roberto Alcántara y a Aeroméxico que comanda Andrés Conesa. Ésta última, incluso, podría perder la inmunidad antimonopolio que tiene con Delta Airlines, que dirige Ed Bastian. Nuestro socio acusa a México de sacar del Aeropuerto de la CDMX a las empresas de carga de ese país para reubicarlas en el nuevo Aeropuerto Felipe Ángeles, pero, sobre todo, reducirles caprichosa y unilateralmente los slots a American Airlines, Delta, United, Alaska Airlines y Spirit Airlines.

Trump amenaza a vuelos mexicanos por incumplir acuerdos aéreos

(2025-07-21, Luis Cárdenas, 102.5 MVS Noticias,)

El presidente Donald Trump ha ordenado represalias contra México por lo que considera acciones desleales en el sector de la aviación civil, relacionadas con la gestión de los aeropuertos internacionales de la Ciudad de México y Felipe Ángeles. Esta situación, según Trump, afecta a las aerolíneas estadounidenses. Las quejas se basan en decisiones tomadas durante la administración del expresidente Andrés Manuel López Obrador. Se espera que se brinden más detalles sobre las represalias y las quejas del gobierno estadounidense en el ámbito de la aviación civil.

El gobierno de EE.UU. acusó a México de incumplir el acuerdo aéreo firmado en 2015.

(2025-07-21, Valentina Rodríguez, Canal 40 Adn,)

El gobierno de Estados Unidos ha acusado a México de incumplir el acuerdo aéreo firmado en 2015, según lo declarado por el Departamento de Transporte de EE.UU. La entidad ha amenazado con retirar la inmunidad antimonopolio a la empresa conjunta Delta Airlines con Aeroméxico. El secretario de Transporte, Sean Duffy, ha señalado que la exigencia de trasladar operaciones al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (Laifa) constituye una violación del acuerdo, afectando el mercado y generando costos adicionales para las empresas estadounidenses. En respuesta, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de México ha comunicado la implementación de medidas para mejorar la seguridad, eficiencia y competitividad del sector aéreo, incluyendo la reducción programada de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la modernización de la infraestructura aeroportuaria metropolitana.

El gobierno de México reafirma su compromiso con una aviación segura y competitiva ante las medidas de EU.

(2025-07-21, Guadalupe Contreras, Canal 11 Once,)

El gobierno de México ha respondido a las recientes acusaciones del Departamento de Transporte de los Estados Unidos, que señala presuntas violaciones al acuerdo bilateral de transporte aéreo, reafirmando su compromiso con una aviación segura, eficiente y competitiva. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes destaca los avances logrados

gracias a la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que ha permitido la modernización de la infraestructura aeroportuaria metropolitana y la optimización de operaciones de carga.

Entre las acciones implementadas en 2023 se encuentran la reducción del 22% en el tiempo de ocupación en pista, un 83% menos de tiempo de espera en migración y un 69% más de eficiencia en filtros de seguridad. México también ha logrado el tercer lugar mundial en puntualidad y ha invertido 8 mil millones de pesos en la rehabilitación y conservación de pistas, calles, rodaje y terminales.

Por errores, industria aeronáutica está en grave riesgo: PAN

(2025-07-21, Antonio López Cruz, El Universal (sitio),)

Tras la acusación del Departamento de Transporte de Estados Unidos al gobierno de México de incumplir el Acuerdo de Transporte Aéreo entre ambos países vigente desde 2015, el vicecoordinador económico del PAN en la Cámara de Diputados, Héctor Saúl Téllez Hernández, aseguró que la industria aeronáutica nacional "está en grave riesgo por los errores y los caprichos del expresidente Andrés Manuel López Obrador". El capricho de trasladar vuelos comerciales y la gran mayoría de vuelos de carga al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles [AIFA] para tratar de hacerlo funcional nos puede salir caro a todos los mexicanos, este ha sido el mayor engaño o simulación del gobierno de la transformación para darle vida artificial a este proyecto aeroportuario", sentenció.

REFINERÍA DOS BOCAS

#InformaciónConfidencial: Pemex, ¿y los asesores?

(2025-07-21, Redacción, El CEO MX (sitio),)

El plan de reestructura de Pemex, que ya anticipó el gobierno federal, necesariamente debería incluir todos los aspectos de la compañía: el financiero, el operativo y el laboral, y en este orden es como están trabajando equipos de la petrolera, la Secretaría de Hacienda, Banobras, y la Secretaría de Energía para desarrollar lo que pretende ser una de las mayores cirugías en la historia de la endeudada compañía. A partir de dicho planteamiento se trabaja en otros aspectos del plan de apoyo que se apalancarían con activos de Pemex. No será la refinería Dos Bocas, sino más bien Deer Park en Estados Unidos, una de las propiedades más importantes que se incluirán en el esquema de rescate.

SICT

Ajustes en AICM parte de estrategia de conectividad regional y nacional: SICT

(2025-07-20, Redacción, uno más uno (sitio),)

En respuesta al comunicado del Departamento de Transporte de Estados Unidos, el Gobierno de México, a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, informó sobre los avances en la modernización del sistema aeroportuario del Valle de México, con el objetivo de garantizar mayor seguridad, eficiencia y competitividad. Las acciones tomadas forman parte de una estrategia integral para fortalecer la conectividad regional y nacional con infraestructura robusta.

México responde a EU que su compromiso es tener una aviación segura, eficiente y competitiva

(2025-07-20, Redacción, Hoy en perspectiva MX (Sitio),)

La SICT indicó que continuará trabajando de manera coordinada con todos los actores involucrados. Sean Duffy acusó que México no ha tomado medidas para detener la migración hacia Estados Unidos.

Reforma ferroviaria 2025: así será la nueva Agencia de Trenes del Gobierno federal

(2025-07-20, Aida Ramírez Marín, Ovaciones (sitio),)

La Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado será un organismo descentralizado con personalidad jurídica, patrimonio propio, autonomía técnica y de gestión sectorizado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que encabeza Jesús Antonio Esteva Medina. Lo anterior, luego de que el pasado 16 de julio, se publicara el Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, dado a conocer en el Diario Oficial de la Federación (DOF), y entró en vigor un día después de su publicación.

CSP: Hoy Acapulco está mucho mejor de cómo estaba antes de Otis

(2025-07-20, Cecilia Higuera Albarrán, La Crónica de Hoy (sitio),)

La Presidenta de México, Claudia Sheinbaum Pardo sostuvo que "hoy Acapulco está mucho mejor de cómo estaba antes del Otis", gracias a los trabajos que se han llevado a cabo a través del programa "Acapulco se Transforma Contigo". Ante cientos de trabajadores de la salud que conforman en programa "Salud Casa por Casa", en la entidad guerrerense, la jefa del Ejecutivo Federal resaltó que hoy, en el puerto acapulqueño están reforzados los hoteles, está mejorada la costera "Miguel Alemán", y se va a seguir poco a poco para el bienestar de las y los guerrerenses y las y los acapulqueños. Así lo estableció en el marco de la Asamblea de Salud Casa por Casa, acompañada de varios integrantes de su gabinete legal, entre ellos, los titulares del IMSS, Zoé Robledo, así como los titulares de las secretarías de Salud, David Kershenobich; de Bienestar, Ariadna Montiel Reyes, y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Esteva, entre otros, y la gobernadora de la entidad, Evelyn Salgado

EU amenaza con compensaciones aéreas

(2025-07-21, J. Jesús Rangel M., Milenio (sitio),)

Otro sabadazo del gobierno de Donald Trump, ahora contra el "abuso" de México en el acuerdo bilateral de aviación y "su continuo comportamiento anticompetitivo" que "distorsiona el mercado", lo que podría significar el retiro de la inmunidad de competencia económica (ATI) de Delta/Aeroméxico para fijar precios comunes, gestión de la capacidad y participación en ingresos; la solicitud de renovación del acuerdo está suspendida. El funcionario destacó en la orden que "la Secretaría de Transportes de México, SICT, confirmó al Departamento en correspondencia directa el 28 de noviembre de 2023, que el ingreso adicional en MEX está cerrado", y que la comunicación "se produjo después de que el departamento dedicara un tiempo significativo a trabajar con sus contrapartes mexicanas para abordar el incumplimiento de México al acuerdo aéreo".

Invierte 4T miles de millones en Acapulco

(2025-07-21, Daniel Escobar, Basta, . 1, 3)

La presidenta Claudia Sheinbaum destacó que la situación de Acapulco es mucho mejor a la que tenía inmediatamente después del paso del huracán Otis, el 25 de octubre de 2023. El rescate y reconstrucción de este municipio de Guerrero ha requerido miles de millones de pesos del presupuesto público, desde la administración de Andrés Manuel López Obrador. "Vamos muy bien poco a poco vamos a ir explicando todo, pero está trabajando Conagua, está trabajando la Secretaría de Marina, el gobierno del Estado está trabajando la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Fonatur y hoy ya Acapulco está mucho mejor", declaró.

REFORMA ENERGÉTICA

Entre políticas contradictorias y subsidios millonarios: retos de la transición energética en México

(2025-07-20, Karla García Gil, El CEO MX (sitio),)

En el marco de un foro sobre transición energética, se enfatizó que las políticas públicas en esta materia deben enfrentar el reto del cambio climático, lo cual demanda un cambio coherente y sostenible. En este sentido, Fluvio Ruiz Alarcón, experto en energía, destacó que "uno de los problemas que enfrentamos en general es que suele haber contradicciones entre una política y otra. La eficacia de estas políticas públicas no depende de la calidad inicial de las mismas, sino precisamente de las políticas conjuntas".

Emilia Calleja, directora de CFE: Avanza la modernización de hidroeléctricas en La Angostura y Chicoasén II

(2025-07-20, Redacción, Eje Central (sitio),)

La directora general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Emilia Esther Calleja Alor, realizó una visita técnica al Sistema Hidroeléctrico Grijalva en Chiapas, como parte del seguimiento a los proyectos estratégicos para el fortalecimiento del sistema eléctrico nacional. Durante su recorrido, supervisó las obras de modernización en la central Belisario Domínguez "La Angostura" y el avance del proyecto Chicoasén II.

Startup californiana desarrolla motores eléctricos sin tierras raras usando imanes de hierro y diseño en forma de disco

(2025-07-20, Redacción, Eco Inventos MX (sitio),)

China domina el 90 % del mercado global de tierras raras, controlando tanto su extracción como su refinamiento. Elementos como el neodimio, el disprosio o el terbio son esenciales en motores eléctricos, aerogeneradores y dispositivos electrónicos. Esta dependencia deja a la industria global vulnerable ante tensiones geopolíticas, fluctuaciones de precios y restricciones comerciales. En un escenario donde la transición energética global no puede depender de unos pocos países ni de materiales escasos, soluciones como la de Conifer abren nuevas vías. No lo resuelven todo, pero sí desbloquean un abanico de posibilidades muy concretas, prácticas y escalables. Y en la lucha contra la crisis climática, cada opción viable cuenta.

A la Sombra

(2025-07-21, A la Sombra, El Sol de México, . 2)

La creación de una fuerza ambiental especial con más de 500 elementos estatales en Nuevo León encendió alertas entre sectores industriales y sociales. Consideran que lejos de atender los orígenes estructurales de la mala calidad del aire, el gobierno de Samuel García ha apostado por



medidas punitivas de alta visibilidad pero escasa eficacia. Se clausuran empresas sin ofrecer alternativas tecnológicas ni programas serios de transición energética. En lugar de inversión en transporte público, el Ejecutivo se enfoca en operativos mediáticos que podrían convertirse en instrumentos de presión económica.